

Bảng 17.6 Hệ số an toàn $[s_{ch}]$ khi lực xiết không được kiểm tra

Vật liệu bulông	Tải trọng tĩnh			Tải trọng thay đổi	
	M6-M16	M16-M30	M30-M60	M6-M16	M16-M30
Thép cacbon	4 - 3	3 - 2	2 - 1,3	10 - 6,5	6,5
Thép hợp kim	5 - 4	4 - 2,5	2,5	7,5 - 5	5